



Das Auto.

Polo





Polo. Być najlepszym w swojej klasie.

Piąta generacja Volkswagena Polo to przede wszystkim silna, pewna siebie sylwetka, dynamiczna i piękna. Ale to nie wszystko. Oprócz tego, że świetnie się prezentuje i zapewnia doskonałe możliwości jezdne, Polo jest także oszczędne, funkcjonalne, a na dodatek dba o środowisko.

Wystarczy jedno spojrzenie, aby zrozumieć dlaczego w Polo poczujesz się pewnie. Bezpieczeństwo, komfort prowadzenia i wygoda podróżowania oraz doskonałe materiały i najwyższa jakość wykończenia – to wszystko mały Volkswagen oferuje już w standardzie.

Volkswagen Polo to szeroka gama nowoczesnych, dynamicznych i oszczędnych silników, a także różne wersje wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline i Cross oraz Polo w wersji BlueMotion Technology zapewniającą maksymalnie oszczędną (3,7 l/100 km) jazdę przy niezwykle niskim poziomie emisji CO₂ (96 g/km).

Możliwości Polo najlepiej doświadczyć osobiście. Zapraszamy do salonów Volkswagena.

Jazda próbna obowiązkowa.



Duże reflektory bi-ksenonowe ze światłami do jazdy dziennej w technologii LED (opcja) podkreślają moc sportowej sylwetki Polo.



Kształt lusterek zewnętrznych z wbudowanymi kierunkowskazami, to dowód na perfekcyjne dopracowanie całości.



Atrakcyjna obudowa tylnych świateł to jeden z wielu stylistycznych akcentów podkreślających elegancję i dynamikę nadwozia Polo.

Polo. Elegancja i funkcjonalność.

Polo zachwyca nie tylko z zewnątrz. Również jego wnętrze budzi podziw – wygląd, atmosfera, funkcjonalność, wyposażenie...

Już w podstawowej wersji oferuje m.in.: sterowane elektrycznie szyby z przodu, centralny zamek, składaną i dzieloną kanapę tylną oraz regulowany na wysokość fotel kierowcy.

Wyższa wersja Comfortline wzbogaci Polo nie tylko w stylistyczne, ale także bardzo użyteczne elementy wyposażenia, min.: fotel pasażera z regulacją wysokości, centralny zamek sterowany pilotem, lakierowane w kolorze nadwozia elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka, szyby sterowane elektrycznie – z przodu i z tyłu, 15" koła, lampki do czytania (dwie z przodu, jedna z tyłu).

W wersji Highline otrzymamy dodatkowo: komputer pokładowy (MFA), fotele sportowe, kierownicę obszytą skórą, podłokietnik z przodu ze schowkiem, aluminiowe felgi ...

Polo może być dodatkowo wyposażone m.in. w: nowoczesny system nawigacji RNS 310 z ekranem dotykowym, tempomat, dostępny w atrakcyjnej cenie pakiet **Cool & Sound**, składający się z klimatyzacji „Climatic” i radia RCD 210, świateł do jazdy dziennej, a także w wiele innych elementów, które sprawiają, że każda podróż Polo będzie prawdziwą przyjemnością ...



Obszyta skórą, **multifunkcyjna kierownica** umożliwia m.in. wygodną obsługę systemu radiowego lub telefonu komórkowego (wyposażenie dodatkowe).



Komputer pokładowy informuje kierowcę o: średnim zużyciu paliwa, dystansie do pokonania, średniej prędkości, aktualnym czasie, temperaturze zewnętrznej (standard w wersji Highline).



Tempomat zapewnia utrzymanie stałej prędkości (wyposażenie dodatkowe).



Pakiet Cool & Sound można wzbogacić o klimatyzację elektroniczną „Climatronic” i system radiowy RCD 310 lub RCD 510.



Składane asymetrycznie oparcie tylnej kanapy umożliwia transport długich przedmiotów (wyposażenie standardowe).

Polo. Bezpiecznie...

Polo już w standardzie wyposażone jest w elektroniczny system kontroli stabilności jazdy ESP z asystentem podjazdu. W razie utraty kontroli nad pojazdem system błyskawicznie ingeruje w działanie układu hamulcowego i sterowania silnikiem, przywracając stabilny tor jazdy.

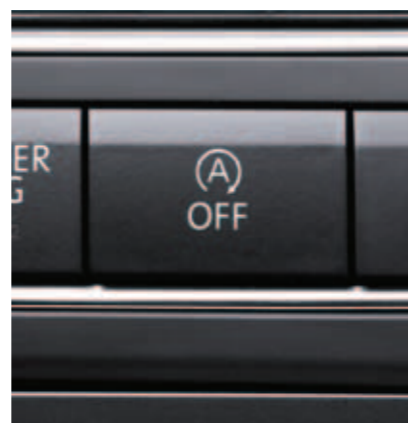
Nadwozie Polo opracowano tak, aby w przypadku zderzenia, to ono pochłonęło większość energii, zapobiegając tym samym niebezpiecznym deformacjom kabiny pasażerskiej. Dodatkową ochronę wewnątrz samochodu zapewniają dostępne w standardzie cztery poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera podróżującego z przodu, w tym poduszki boczne typu Thorax, o zwiększonej pojemności, chroniące również głowę. Do wyposażenia standardowego należą także: trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pięciu siedzeń, uchwyty mocujące ISOFIX dla dwóch fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach, czy elektrohydrauliczny system wspomagania układu kierowniczego automatycznie dostosowujący siłę wspomagania do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewnia układ antypoślizgowy ABS zapobiegający blokadzie kół podczas nagłego hamowania.



Reflektory przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania zakrętów doskonale zdają egzamin podczas jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych i drogowych (wyposażenie dodatkowe).



Innowacyjna, 7-stopniowa **przekładnia automatyczna DSG** sprawia, że zmiana biegu przebiega w czasie praktycznie niezauważalnym dla kierowcy.



System Start-Stop umożliwia ekonomiczniejszą i bardziej ekologiczną jazdę (dostępny w wersji z BlueMotion Technology).

... dynamicznie i z troską o środowisko.

Polo piątej generacji to przede wszystkim niskie zużycie paliwa oraz spełnianie wyśrubowanych norm emisji spalin – Euro 5. Spośród silników benzynowych, możemy wybrać współpracującą z 5-biegową manualną skrzynią biegów jednostkę 1.2 l o mocy 60 lub 70 KM, albo silnik 1.4 l o mocy 85 KM. Dostępny jest także nowoczesny, wykorzystujący 6-biegową manualną przekładnię, silnik 1.2 TSI® (105 KM). Wersje 1.4 oraz 1.2 TSI® oferowane są również z 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG®. Zwolenników jednostek wysokoprężnych zadowolą dynamiczne i jednocześnie niezwykle oszczędne 1.2 TDI® o mocy 75 KM, oraz 1.6 TDI® o mocy 90 KM lub 105 KM. Wersja dziewięćdziesięciokonna dostępna jest także z 7-stopniową przekładnią automatyczną DSG®.

Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Polo w wersji BlueMotion Technology wyposażonej w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach. Dzięki temu Polo 1.6 TDI® BlueMotion Technology jest jednym z najoszczędniejszych 5-osobowych samochodów na świecie używając średnio 3,7 l/100 km przy poziomie emisji spalin 96g CO₂/km.



Spojlery nadają jeszcze bardziej sportowego charakteru Volkswagenowi Polo.

Łatwy w montażu fotelik G0-1 ISOFIX zapewnia bezpieczeństwo dzieciom w wieku do 4–5 lat (do 18 kg).



Polo. Więcej możliwości.

Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Co zrobić, by nasz samochód wyróżniał się wśród innych? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Polo konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udziela Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.



Sportowe wzornictwo felgi aluminiowej Syenit podkreśla dynamikę Polo.



Praktyczny **adapter Media-In** zapewnia pełną integrację zewnętrznych źródeł dźwięku z fabrycznym odtwarzaczem.



Idealnie dopasowana **wanna bagażnika z systemem podziału** porządkuje bagaż i zapobiega jego przesuwaniu podczas transportu.

Wybrane elementy wyposażenia standardowego

Trendline

Zewnętrzne

- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek,
- osłona chłodnicy i osłona wlotu powietrza w kolorze czarnym,
- szyby termoizolacyjne, zielone,
- światła główne, halogenowe (światła mijania – H4) i kierunkowskazy, we wspólnej obudowie,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

Wewnętrzne

- fotel kierowcy, z regulacją wysokości,
- kanapa tylna i oparcie składane asymetrycznie, podwójna podłoga bagażnika,
- kieszenie we wszystkich drzwiach (z przodu z miejscem na butelkę o pojemności 1,5 l),
- tapicerka siedzeń „Metric”,
- uchwyty na dwa pojemniki na napoje, z przodu,
- uchwyty w bagażniku (np. do mocowania siatki),
- uchwyty w podsufitce, amortyzowane.

Bezpieczeństwo

- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem podjazdu,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na kanapie tylnej,
- pasy bezpieczeństwa dla siedzeń przednich, bezwładnościowe, trzypunktowe, z pirotechnicznymi napinaczami i regulacją wysokości,
- pasy bezpieczeństwa dla siedzeń tylnych, bezwładnościowe, trzypunktowe,
- poduszki powietrzne boczne z przodu, z dodatkowym systemem ochrony głowy (Thorax),
- poduszki powietrzne przednie, dla kierowcy i pasażera,
- system antypoślizgowy ABS z asystentem hamowania,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (Immobiliser),
- zagłówki z przodu i trzy zagłówki z tyłu.

Funkcjonalne i elektryczne

- centralny zamek,
- kierunkowskazy włączane komfortowo (jedno naciśnięcie = trzy sygnały kierunkowskazu),
- kolumna kierownicy z możliwością regulacji w dwóch płaszczyznach,
- lusterka „Make up” w osłonach przeciwsłonecznych, dla kierowcy i pasażera,
- oświetlenie przestrzeni bagażowej,
- sygnalizator niezapiętych pasów, akustyczny,
- system ogrzewania i wentylacji z 4-stopniową regulacją siły nawiewu i wyłącznikiem zamkniętego obiegu powietrza,
- szyby elektrycznie sterowane, z przodu,
- światła mijania włączane automatycznie,
- wskaźnik zalecanego biegu (dla silników benzynowych 1.4 85 KM i 1.2 TSI oraz silników wysokoprężnych),
- wspomaganie układu kierowniczego, elektrohydrauliczne, progresywne.

Comfortline

(zamiennie lub dodatkowo w stosunku do wersji Trendline)

- centralny zamek sterowany drogą radiową, 2 składane kluczyki z pilotem,
- deska rozdzielcza z miękką górną powierzchnią wykonaną w technologii Slush,
- dysze nawiewów, przełącznik światel i dźwignia zmiany biegów z aplikacją – „Chrom matt”,
- fotele kierowcy i pasażera z regulacją wysokości,
- kieszenie w oparciach siedzeń przednich,
- lampki do czytania: dwie z przodu, jedna z tyłu,
- lusterka elektrycznie sterowane i podgrzewane,
- obręcze stalowe z pełnymi kołpakami, opony 185/60 R 15,
- obudowy lusterek i klamki drzwi w kolorze nadwozia,
- opony o obniżonym oporze toczenia (dla BlueMotion Technology),
- osłona chłodnicy czarna z chromowaną poziomą listwą,
- oznaczenie „BlueMotion Technology” (dla BlueMotion Technology),
- pierścienie ozdobne „Chrom matt” wokół obrotomierza i prędkościomierza,
- sygnał dźwiękowy, dwutonowy,
- system Easy Entry (dla wersji 3-drzwiowej),
- system Start-Stop z odzyskiwaniem energii przy hamowaniu (dla BlueMotion Technology),
- szyby elektrycznie sterowane, z przodu i z tyłu,
- tapicerka siedzeń „Fonzie”.

Highline

(zamiennie lub dodatkowo w stosunku do wersji Comfortline)

- aplikacje dekoracyjne na konsoli środkowej „Pepper Grey metallic”,
- czujnik kontroli ciśnienia w oponach (kontrolka z sygnałem dźwiękowym informująca o zmniejszeniu ciśnienia w oponach),
- drążek zmiany biegów i dźwignia hamulca ręcznego obszyte skórą,
- dywaniki welurowe z przodu i z tyłu,
- fotele sportowe z przodu z regulacją wysokości,
- kierownica 3-ramienna obszyta skórą i z elementami dekoracyjnymi „Chrom matt”,
- komputer pokładowy (MFA),
- obramowanie wlotu powietrza w zderzaku przednim, chromowane,
- obręcze ze stopów metali lekkich „Riverside”, opony 185/60 R 15,
- podłokietnik z przodu ze schowkiem i składanym uchwytem na kubek z tyłu,
- światła przeciwmgielne,
- tapicerka siedzeń „Livon”.

Charakterystyka techniczna wybranych wersji silnikowych

		1.2	1.4	1.2 TSI	1.2 TDI® CR DPF	1.6 TDI® CR DPF BlueMotion Technology
Silnik	Rodzaj silnika	3 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	3 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm ³	1,2/1198	1,4/1390	1,2/1197	1,2/1199	1,6/1598
	Moc maksymalna kW(KM) przy obr./min.	44(60)/5200	63(85)/5000	77(105)/5000	55(75)/4200	66(90)/4200
	Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min.	108/3000	132/3800	175/1550-4100	180/2000	230/1500-2500
	Poziom emisji spalin	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5

Skrzynia biegów	Seryjnie	5-biegowa manualna	5-biegowa manualna	6-biegowa manualna	5-biegowa manualna	5-biegowa manualna
	Opcjonalnie	–	7-stopniowa automat. DSG	7-stopniowa automat. DSG	–	–

Osiągi	Prędkość maks., km/h	157	177 (177) [*]	190 (190) [*]	170	180
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	10,5/16,1	8,0/11,9 (7,7/11,9) [*]	6,5/9,7 (6,5/9,7) [*]	8,9/13,9	7,8/11,5

Zużycie paliwa l/100 km	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	benzyna bezołowiowa min. 95 okt.	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ¹	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 ¹
	Skrzynia manualna: w cyklu miejskim poza miastem średnio	7,3	8,0	6,8	4,6	4,6
		4,5	4,7	4,5	3,3	3,2
		5,5	5,9	5,3	3,8	3,7
	Skrzynia automatyczna: w cyklu miejskim poza miastem średnio	–	7,7	7,0	–	–
		–	4,7	4,4	–	–
–		5,8	5,3	–	–	
Poziom emisji CO ₂ g/km	128	139 (135) [*]	124 (124) [*]	96	96	

Wymiary	Dł./szer./wys., mm	3970/1682/1465
	Pojemność bagażnika, l	280/952 ^{**}

Koła	Obręcze	obręcze stalowe: 14"– Trendline, 15"– Comfortline obręcze ze stopów metali lekkich „Riverside” 15"– Highline
	Opony	175/70 R 14 – Trendline, 185/60 R 15 – Comfortline 185/60 R 15 – Highline

^{*} wartości dla skrzyni automatycznej.

^{**} przy rozłożonych tylnych siedzeniach.

¹ Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO₂ przez samochód. CO₂ jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO₂ zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Niektóre ilustracje przedstawiają elementy wyposażenia dodatkowego, które dostępne są za dopłatą. Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

Polo

Wydrukowano w Polsce
Zastrzegamy sobie prawo do zmian
Wydanie: czerwiec 2011

Internet: www.volkswagen.pl

Infolinia: 0 801 200 400
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.
VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.