



Das Auto.

# Golf





## Golf – szósta generacja.

Golf od zawsze wysoko stawiał poprzeczkę konkurencji. Obecnie postawił ją jeszcze wyżej na nowo definiując pojęcia komfortu, jakości wykonania i bezpieczeństwa w swojej klasie.

Golf to również doskonała ekonomika eksploatacji oraz nadwozie, które w stosunku do poprzednika zyskało na wyrazistości. Z przodu przetłoczenia na masce, wąski grill i agresywny kształt reflektorów. Ostre linie boczne wydłużające optycznie sylwetkę. Szeroki tył z dużymi światłami. Całość sprawia wrażenie bardziej sportowej i pewnie trzymającej się drogi.

Przestronne i doskonale wyciszone wnętrze to połączenie komfortu z funkcjonalnością. Zaskakuje najwyższą jakością materiałów, precyzją wykonania oraz bogatym wyposażeniem, które do tej pory dostępne było tylko w samochodach klas wyższych.

Golf oferowany jest w trzech wersjach wyposażenia: Trendline, Comfortline, Highline oraz aż siedmiu wersjach silnikowych.

Do wyboru są najnowocześniejsze jednostki benzynowe 1.2 TSI® (105 KM) i 1.4 TSI® o mocy 122 KM i 160 KM zapewniające doskonałe osiągi przy niskim zużyciu paliwa oraz silniki wysokoprężne 1.6 TDI® i 2.0 TDI® wykorzystujące technologię Common Rail.

Możliwości Golfa najlepiej sprawdzić osobiście. Zapraszamy do salonów VW. **Jazda próbna obowiązkowa.**



Ciemne wnętrza **przednich lamp** idealnie współgrają z kształtem i kolorystyką wlotu powietrza.



Aby obniżyć szumy na nowo opracowano kształty **bocznych lusterek** z wbudowanymi kierunkowskazami.



**Tylne światła** – nie tylko wyrazisty kształt, ale i duża moc świecenia.



## Golf. Komfort na szóstkę.

Komfort to nie tylko wygodne fotele i funkcjonalna przestrzeń – te zalety miały już poprzednie wersje modelu. Wsiadając do Golfa 6. generacji trudno oprzeć się wrażeniu, że znaleźliśmy się w samochodzie wyższej klasy. Wystarczy spojrzeć, dotknąć i ... posłuchać. Najwyższa jakość materiałów, precyzja wykonania, doskonale wyposażenie i fantastyczne wytłumienie odgłosów z zewnątrz. To dzięki takim rozwiązaniom, jak specjalne wyciszenie komory silnika, tłumiącej powłóce w szybie przedniej, specjalnie opracowanym uszczelkom drzwi, kształtom lusterek bocznych i wreszcie niezwykle cichym silnikom TDI w technologii Common Rail, Golf może pochwalić się mianem najcichszego w całej historii tej marki. Dzięki trzem wersjom wyposażenia Golf sprostą oczekiwaniom najbardziej wymagających użytkowników. W bogatej ofercie znajdują się m.in. systemy wspomagające kierowcę np. asystent parkowania Park Assist, adaptacyjne zawieszenie (DCC), systemy nawigacji satelitarnej, oraz elementy zapewniające komfort wszystkim podróżującym: automatyczna dwustrefowa klimatyzacja „Climatronic”, szklany, rozsuwany dach z roletą chroniącą przed nadmiernym nasłonecznieniem, szeroki wybór radioodtwarzaczy CD, skórzane tapicerki itp.



Multifunkcyjna, trójramienna kierownica obszyta skórą (standard dla wersji Highline).



Białe podświetlenie zegarów i wyświetlacza komputera pokładowego.



Panel elektrycznie sterowanych szyb i lusterek bocznych.



Panel sterowania klimatyzacją automatyczną „Climatronic” (standard dla wersji Highline).



Tempomat (standard dla wersji Comfortline i Highline).



Panel sterowania szklanym dachem i oświetleniem przedniej części wnętrza Golfa (opcja).

## Golf. Jeszcze bezpieczniej...

Poza konstrukcją nadwozia, które w przypadku zderzenia pochłonie większość energii, ochronę podróżującym zapewnia system poduszek powietrznych: dla kierowcy i pasażera z przodu, poduszki boczne w oparciach przednich foteli, dwie kurtyny powietrzne, poduszka chroniąca kolana kierowcy, a także trzypunktowe, bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich siedzeń, napinacze i ograniczniki pasów z przodu pojazdu oraz trzy zagłówki dla pasażerów tylnych siedzeń. W Golfie nad naszym bezpieczeństwem czuwa wiele systemów. Elektromechaniczny układ servotronic automatycznie dostosowuje wspomaganie układu kierowniczego do prędkości jazdy. Skuteczne hamowanie zapewniają cztery hamulce tarczowe oraz system antypoślizgowy ABS z EBV. Standardowym wyposażeniem jest także układ regulacji napędu ASR zapobiegający poślizgowi kół na gładkiej nawierzchni w czasie ruszania i elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem podjazdu oraz wiele innych elementów zwiększających nasze bezpieczeństwo, np. reflektory bixenonowe, reflektory przeciwmgielne, poduszki powietrzne dla pasażerów podróżujących na tylnym siedzeniu.



Nowo opracowany kształt zagłówków przednich siedzeń.



Kamera oraz czujniki cofania doskonale ułatwiają kierowcy bezpieczne parkowanie (opcja).



Automatyczna skrzynia biegów DSG łączy sportowe cechy przekładni manualnej z wygodą obsługi przekładni automatycznej.

## ... jeszcze dynamiczniej i oszczędniej.

Golf to także doskonałe silniki. Obok czterech jednostek benzynowych o mocach od 80 KM do 160 KM dostępne są również trzy silniki wysokoprężne 1.6 TDI® (90 KM), 1.6 TDI® (105 KM) i 2.0 TDI® (140 KM) – wszystkie wyposażone są dodatkowo w filtr cząstek stałych, a dzięki wykorzystaniu technologii Common Rail, charakteryzują się bardzo cichą pracą i doskonałymi osiąganiami przy niskim zużyciu paliwa. Szczególną dbałością o środowisko charakteryzuje się Golf w wersji BlueMotion Technology dostępny w modelach z silnikami 1.2 TSI® oraz 1.6 TDI®. Wersja ta wyposażona jest w innowacyjne rozwiązania Volkswagena, zapewniające oszczędniejszą i dynamiczniejszą jazdę przy najniższym poziomie emisji spalin, m.in. system Start-Stop automatycznie wyłączający silnik podczas krótkiego postoju np. na światłach.

W zależności od rodzaju silnika możemy wybierać między 5- lub 6-biegową przekładnią manualną, a innowacyjną przekładnią automatyczną DSG.



Łatwe w montażu oryginalne foteliki Volkswagen z mocowaniem ISOFIX.



## Golf. Więcej możliwości.

Co zrobić by nasz Golf wyróżniał się wśród innych? Jak sprawić, aby nasza podróż Golfem była jeszcze bardziej komfortowa i przyjemna? Jak wygodnie i bezpiecznie przewieźć np. rower albo narty? Volkswagen pomaga spełniać te oczekiwania. Równoległe z powstawaniem Golfa konstruktorzy tworzyli, rozwijali i testowali odpowiednie do niego akcesoria – wszystko w myśl zasady – samochód jest tak doskonały, jak doskonała jest najmniejsza jego część. Dzięki temu wszystkie Oryginalne akcesoria Volkswagen® to nie tylko najwyższa jakość, maksymalna funkcjonalność oraz bezpieczeństwo użytkowania, ale przede wszystkim idealne dopasowanie techniczne i stylistyczne do naszego samochodu.

Pełnych informacji na temat szerokiej oferty **Oryginalnych akcesoriów Volkswagen®** udzieli Państwu Partnerzy Serwisowi Volkswagena.



Atrakcyjny wygląd felg Vision z charakterystycznym wzorem w kształcie litery „V” dodaje dynamizmu sylwetce Golfa.



Dzięki oryginalnej listwie ozdobnej w optyce chromu Golf jest jeszcze bardziej elegancki.



RNS 510. Nawigacja z ekranem dotykowym w formacie 16:9 to w rzeczywistości system **multimedialny** z twardym dyskiem, czytnikiem kart SD, napędem DVD, zestawem głośnomówiącym Bluetooth.

## Wybrane elementy wyposażenia standardowego – wersja Trendline

### Zewnętrzne

- antena w tylnej szybie,
- kierunkowskazy boczne w obudowach lusterek zewnętrznych,
- nadwozie 3-drzwiowe,
- obudowy lusterek zewnętrznych i klamki w kolorze czarnym,
- szyby termoizolujące, zielone,
- zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia.

### Wewnętrzne

- elementy wykończeniowe wnętrza „Titan”,
- fotel kierowcy z regulacją wysokości,
- kieszenie w przednich drzwiach,
- konsola środkowa z przodu ze schowkiem i dwoma miejscami na napoje,
- konsola środkowa z tyłu z uchwytem na napoje,
- oparcie kanapy tylnej (bez podłokietnika) składane i dzielone (1/3 do 2/3),
- system Easy Entry dla wersji 3-drzwiowej,
- tapicerka siedzeń tkaninowa „Roxy”.

### Bezpieczeństwo

- ABS z EBV (elektroniczny rozdział siły hamowania),
- ASR (system przeciwdziałający ślizganiu się kół napędowych przy przyspieszaniu),
- Asystent podjazdu,
- ESP – elektroniczny system stabilizacji toru jazdy,
- Isofix – przygotowanie do montażu dwóch fotelików dziecięcych na zewnętrznych siedzeniach z tyłu,
- kierownica trójramienna,
- kurtyny powietrzne,
- MSR (system zapobiegający blokowaniu kół napędowych podczas hamowania silnikiem),
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z regulacją wysokości dla siedzeń przednich,
- pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe, trzypunktowe z tyłu,
- poduszka kolanowa dla kierowcy,
- poduszki powietrzne boczne z przodu,
- poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, (poduszka pasażera z dezaktywacją),
- trzecie światło „Stop”,
- tylne światło przeciwmgielne,
- zabezpieczenie antykradzieżowe (immobiliser),
- zagłówki z przodu z regulacją wysokości,
- zagłówki z tyłu (trzy), środkowy zagłówek obniżony.

### Elektryczne i funkcjonalne

- centralny zamek sterowany drogą radiową,
- klimatyzacja z regulacją manualną „Climatic”,
- kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach,
- komputer pokładowy MFA,
- lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane,
- lewe lusterko asferyczne,
- regulacja zasięgu reflektorów,
- sygnalizator nie wyłączonych świateł, akustyczny,
- sygnalizator nie zapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu, akustyczny,
- system radiowy RCD 210 z funkcją odtwarzania plików MP3 i czterema głośnikami,
- szyby elektrycznie opuszczane i podnoszone z przodu,
- wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne, regulowane w zależności od prędkości jazdy,
- wycieraczka szyby tylnej ze spryskiwaczem.

## Charakterystyka techniczna

		1.4	1.2 TSI	1.4 TSI	1.4 TSI	1.6 TDI-CR DPF	2.0 TDI-CR DPF
<b>Silnik</b>	Rodzaj silnika	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. benzynowy	4 cyl. wysokoprężny	4 cyl. wysokoprężny
	Pojemność, l/cm <sup>3</sup>	1,4/1390	1,2/1197	1,4/1390	1,4/1390	1,6/1598	2,0/1968
	Moc maksymalna kW(KM) przy obr./min.	59(80)/5000	77(105)/5000	90(122)/5000	118(160)/5800	77(105)/4300	103(140)/4200
	Maks. moment obr. Nm przy obr./min.	132/3800	175/1550-4100	200/1500-4000	240/2000	250/1500-2500	320/1750-2500
	Norma spalania	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
<b>Skrzynia biegów</b>	Seryjnie	5-biegowa manualna	6-biegowa manualna	6-biegowa manualna*	6-biegowa manualna*	5-biegowa manualna*	6-biegowa manualna**
<b>Osiągi</b>	Prędkość maks., km/h	172	190	200	220	189	209
	Przyspieszenie 0-80/0-100 km/h, s	9,2/13,9	6,9/10,6	6,5/9,5	5,8/8,0	7,5/11,3	6,4/9,3
<b>Zużycie paliwa l/100 km</b>	Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa min. 91 okt. <sup>1</sup>	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. <sup>1</sup>	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. <sup>2</sup>	benzyna bezołowiowa min. 95 okt. <sup>2</sup>	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>3</sup>	olej napędowy o min. liczbie cetanowej 51 <sup>3</sup>
	Skrzynia manualna: w cyklu miejskim	8,5	7,1	8,2	8,1	5,7	6,1
	poza miastem	5,1	4,9	5,1	5,2	3,9	4,1
	średnio	6,4	5,7	6,2	6,3	4,5	4,8
	Poziom emisji CO <sub>2</sub> g/km	149	134	144	145	119	126
<b>Wymiary</b>	Dł./szer./wys., mm	4199/1786/1480					
	Poj. bagażnika, l	350/275 <sup>4</sup>					
<b>Koła</b>	Obręcze	6,5 J x 16 stalowe z kołpakami (Trendline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Atlanta” (Comfortline) 6,5 J x 16 ze stopu metali lekkich „Cleveland” (Highline)					
	Opony	195/65 R 15 (Trendline) 205/55 R 16 (Comfortline i Highline)					

\* dostępna również 7-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

\*\* dostępna również 6-stopniowa automatyczna skrzynia biegów DSG.

<sup>1</sup> Użycie zwykłej benzyny bezołowiowej (min. 91 oktan) zamiast benzyny bezołowiowej 95 oktan może spowodować obniżenie osiągnięć silnika.

<sup>2</sup> Przy zastosowaniu benzyny bezołowiowej (min. 95 oktan) w miejsce benzyny bezołowiowej 98 oktan należy liczyć się z obniżeniem osiągnięć silnika.

<sup>3</sup> Użycie paliwa RME oraz FAME (Biodiesel) nie jest dopuszczalne.

<sup>4</sup> Z pełnowymiarowym kołem zapasowym.

Poza wielkością zużycia paliwa przez samochód, również zachowanie kierowcy, jak i inne czynniki natury nietechnicznej mają wpływ na poziomy zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> przez samochód. CO<sub>2</sub> jest głównym gazem cieplarnianym odpowiedzialnym za globalne ocieplenie. Zestawienie zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> zawierające dane wszystkich nowych samochodów osobowych jest dostępne nieodpłatnie w każdym punkcie sprzedaży pojazdów.

Parametry techniczne prezentowane w tym wydawnictwie mogą ulec zmianie. Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian.

# Golf

Wydrukowano w Polsce  
Zastrzegamy sobie prawo do zmian  
Wydanie: czerwiec 2011

Internet: [www.volkswagen.pl](http://www.volkswagen.pl)

Infolinia: 0 801 200 400  
(koszt połączenia – opłata jak za jednostkę połączenia lokalnego)

**VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.**  
**VOLKSWAGEN LEASING POLSKA SP. Z O.O.**